

## Indemnisation TRV 2026-2028

Chère collègue, cher collègue,

**Le 11 août 2025**, vous traiterez au sein de la CTT-E l'objet 25.055, **Indemnisation des prestations de transport régional de voyageurs (TRV) pour les années 2026-2028**.

Pour les années 2026 à 2028, il est prévu qu'un crédit d'engagement fédéral d'à peine 3,4 milliards de francs contribue au financement du transport régional de voyageurs en train, en bus, en bateau et en installation à câbles. Cette indemnisation doit financer des coûts non couverts des prestations du TRV et permettre d'investir dans des trains plus modernes et des bus électriques et de financer les installations de maintenance ou des systèmes d'informations destinés aux voyageurs.

**Le syndicat transfair recommande d'augmenter le crédit, pour les raisons suivantes :**

- Le crédit d'engagement ne correspond ni aux calculs de l'OFT ni aux moyens demandés par les entreprises de transport (ET), soit 3,85 milliards de francs. Afin de garantir les extensions prévues de l'offre et les investissements nécessaires, le crédit doit être augmenté **de 3,4 à 3,85 milliards de francs**.
- Malheureusement, aucun moyen n'est prévu pour lutter contre les problèmes de sécurité croissants dans les trains. Il est urgent d'allouer des dizaines de millions de francs aux ET pour **renforcer les mesures de sécurité**. Seul un crédit de 3,85 milliards de francs permettra de garantir cette mesure.
- Le crédit doit permettre d'assurer la **stabilité financière** nécessaire pour garantir et développer l'offre à long terme. Cela contribuera également à la sécurité de l'emploi dans la branche et rendra les employeurs dans les TP plus attractifs (le travail en équipe et le travail de nuit ont un coût).
- Dans les régions rurales notamment, le transport régional de voyageurs est essentiel à la **participation sociale et économique**.
- Sans augmentation du crédit, les ET se retrouveront confrontées à une **lacune de financement** et à une sécurité affaiblie du système.

Merci pour ton attention, et meilleures salutations.