

# CTL News

**Verkehr • CompanyMail, Transport & Logistik  
Sozialpartner SEV und Transfair**

**Juli 2016**

Liebe Mitarbeitende

Im Dezember übernehmen wir die Tür-zu-Tür Transporte. Zudem starten wir auf der Strasse mit den Bedienungen nach Bedarf. Dies führt dazu, dass es schwieriger wird, das präzise Ende des Arbeitsschlusses zu planen.

Bei CTL ist seit 1.7.2011 eine Bereichsspezifische Arbeitszeitregelung (BAR) gültig. Diese sieht bezüglich des Arbeitsschlusses die folgende Bestimmung vor (Artikel 2):

*Unter folgenden Bedingungen kann eine Arbeitstour aus einem fixen und einem flexiblen Teil bestehen:*

- *Die Tour wird im Arbeitsplan speziell bezeichnet.*
- *Diese Tour kann maximal 4 Mal pro Monat und Person eingeteilt werden.*
- *Der fixe Teil beträgt minimal 420 Minuten.*
- *Der flexible Teil beträgt maximal 120 Minuten und darf nur am Schluss einer Tour eingeteilt werden.*

Die Sozialpartner und CTL haben sich zusätzlich auf die folgende Regelung geeinigt:

Ab 1.1.2017 ist es zusätzlich möglich, die Touren mit flexiblem Arbeitsschluss ohne Einschränkung einzuteilen; total maximal 48 Touren pro Mitarbeitende innerhalb eines Kalenderjahres. Diese Regelung ist vorläufig befristet bis Ende 2017. Spätestens Mitte 2017 treffen sich die Sozialpartner und CTL und tauschen die gemachten Erfahrungen aus.

Die Sozialpartner und CTL haben ein gemeinsames Interesse, dass CTL die Leistungen zu konkurrenzfähigen Konditionen erbringt und damit langfristig Stellen erhalten kann. Die neu gültige Arbeitszeitregelung leistet dazu einen wichtigen Beitrag.

Ihre Vorgesetzten sowie die Vertreter der Sozialpartner stehen Ihnen bei Fragen gerne zur Verfügung. Wir danken Ihnen für Ihren Einsatz und für Ihre Bereitschaft, diese Lösung mitzutragen.

Freundliche Grüsse



Beat von Känel  
Leiter CompanyMail, Transport & Logistik



Ralph Heller  
Leiter Transport & Lager



Jürg Hurni  
Gewerkschaftssekretär SEV



Werner Schwarzer  
Zentralpräsident TS/SEV



Bruno Zeller  
Branchenleiter öffentlicher Verkehr Transfair