

vendredi 13. janvier 2012

## **CFF Cargo : fermeture imminente de points de desserte**

Categorie : Transport publics, National, News, Medienmitteilung



CFF Cargo prévoit la fermeture de points de desserte générant très peu de volume, ce qui entraînera une réduction du personnel. Cette mesure doit permettre à CFF Cargo de tenir compte de l'objectif du Conseil fédéral d'atteindre l'équilibre financier dans le trafic par wagons complets.

En formulant ses objectifs 2011 – 2014 pour le trafic marchandises, le Conseil fédéral a enterré le service public dans ce domaine. L'ancienne disposition d'une offre couvrant tout le territoire a été sacrifiée en faveur de prescriptions purement économiques.

transfair demande à la Confédération de défendre le service public. L'avenir du trafic marchandises ne doit pas être planifié seulement selon des critères économiques. Des critères écologiques ainsi que les besoins des régions périphériques sont tout aussi décisifs. Le service public doit également être garanti en dehors des grands centres urbains, sous forme d'accès au réseau ferroviaire du trafic marchandises. Il incombe à CFF Cargo de négocier avec la Confédération pour savoir si cela nécessite une procédure de commande pour le fonctionnement des points de desserte non rentables ou si la Confédération compense simplement le déficit qui en résulte. transfair pourra s'accommoder à l'une ou l'autre variante.

CFF Cargo doit au plus vite présenter des chiffres concrets concernant les répercussions sur les salariés. En cas de suppression d'emplois, transfair exige une réalisation sans licenciement et socialement acceptable, tout en proposant aux personnes concernées des alternatives équivalentes.